

1. Denominación de la actuación

Actuaciones de mejora de la calidad urbana y de la movilidad: peatonalización de la Plaza de la Constitución y mejora de la travesía en Quesada (Jaén)

2. Área

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Agricultura | <input type="checkbox"/> Naturaleza | <input type="checkbox"/> Residuos |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agua | <input type="checkbox"/> Herramientas de gestión ambiental | <input checked="" type="checkbox"/> Turismo |
| <input type="checkbox"/> Aire | <input checked="" type="checkbox"/> Movilidad | <input checked="" type="checkbox"/> Urbanismo |
| <input type="checkbox"/> Consumo | <input type="checkbox"/> Ordenanzas municipales | <input checked="" type="checkbox"/> Zonas verdes |
| <input type="checkbox"/> Energía | <input type="checkbox"/> Participación | |

3. Ámbito de actuación

Provincia

ADR

Municipio

Población

Ámbito de actuación

4. Descripción de la actuación

Peatonalización de la plaza donde se ubica el edificio del Ayuntamiento. La travesía de la carretera A-315, que afecta al municipio, incluye la citada plaza. Para eliminar los problemas generados por el tráfico intenso, se ha procedido a actuar de manera integral en el entorno de la casa consistorial, como un lugar especialmente significativo para el núcleo, a través de las siguientes medidas:

- Relegación del tráfico rodado a uno de los lados de la plaza.
- Sobreelevación de la plaza unos dos metros sobre el nivel de la calzada, construyendo un espacio plano y homogéneo, aislado del tráfico rodado.
- Integración en la plaza de jardines, un aljibe oculto en un quiosco de música y dos fuentes alegóricas del nacimiento del Guadalquivir con agua reciclada y roca local.
- Sobrecrecimiento de bordillos para evitar el estacionamiento de vehículos sobre la acera.
- Prohibición de circulación de vehículos en zona peatonal salvo para carga y descarga de mercancías, dentro de un horario establecido.

5. Objetivos

Según palabras del concejal Jesús Paterna, el objetivo de esta acción ha sido "conquistarle espacio al coche", ya que el tráfico rodado por la travesía de la A-315 constituye uno de los mayores problemas locales.

**6. Período de actuación**

En proceso.

7. Recursos humanos**8. Recursos materiales****9. Recursos financieros**

Actuaciones ya concluidas, alrededor de 100.000 €, aportados por la Consejería de Obras Públicas en concepto de la adecuación de la travesía.

10. Principales obstáculos para el desarrollo de la actuación

Inicial oposición ciudadana a la restricción en el uso del vehículo particular.

11. Resultados

Creación de un espacio libre de vehículos y seguro para el peatón, con una serie de elementos integrados (aljibe, quiosco, jardines) que lo convierten en un espacio multifuncional.

12. Valoración

Determinadas actuaciones concretas dentro de este plan han sido recibidas muy positivamente por la población. Una muestra de ello son las fuentes: anteriormente existió una antigua donde se ubican las modernas, que se quiso recuperar con un aspecto vanguardista. La oposición de los vecinos ante el impacto estético que supondría se transforma en satisfacción ante las fuentes actuales, de aspecto más natural y con "materiales nobles de nuestra sierra".

13. Evaluación

El principal valor de esta actuación consiste en intervenir globalmente sobre un problema generalizado en el municipio: el tráfico derivado de la travesía de la A-315. Más allá de mejorar un espacio concreto y limitado, se integra la acción dentro de un plan más ambicioso, como es la mejora de las condiciones de vida y la seguridad vial.

El espacio generado en el entorno del ayuntamiento proporciona un espacio tranquilo (a pesar de la proximidad de la travesía), sombreado y cuidado, apto para el esparcimiento y el encuentro de los vecinos, y totalmente libre de vehículos.

14. Fuentes de información

D. Jesús Paterna Moreno, Concejal del Ayuntamiento de Quesada.